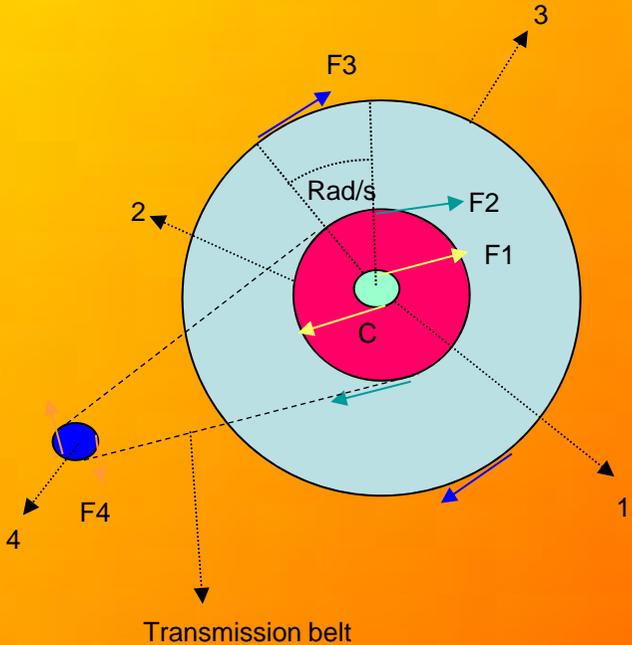




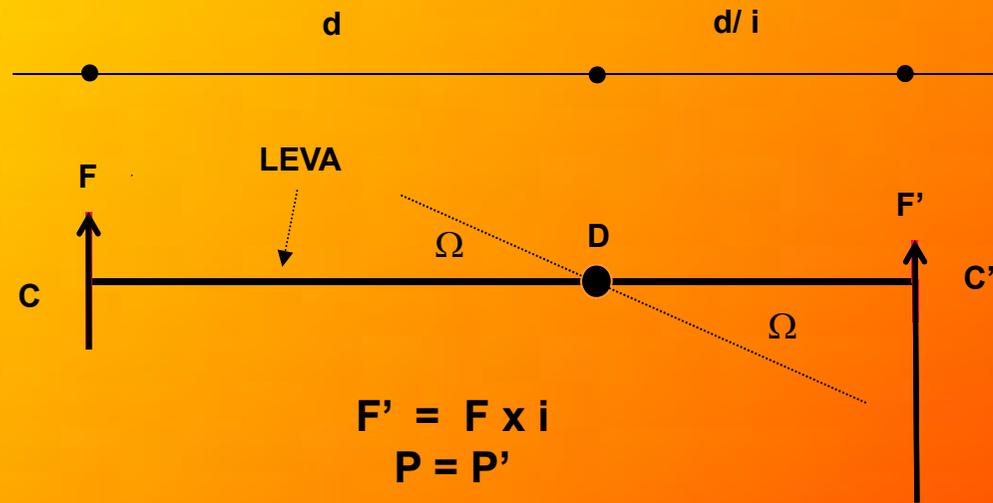
Costruttori di IDEE
Cultura Creativa Sperimentale

Situazione Classica



Potenza di un motore trasmessa a ruote (pulegge) di diametro diverso

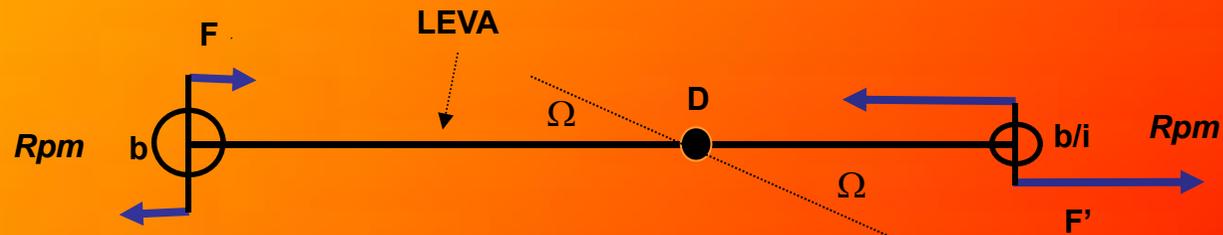
$$F \times b \times \text{Rad/s}$$



**LEVA
CLASSICA**

$$F' = F \times i$$

$$P = P'$$

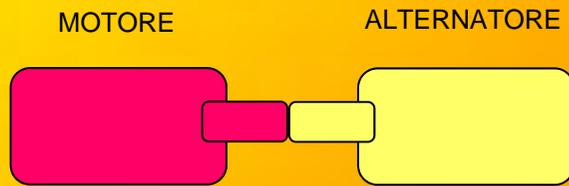


TURBINA CCS

$$F' = F \times i^2$$

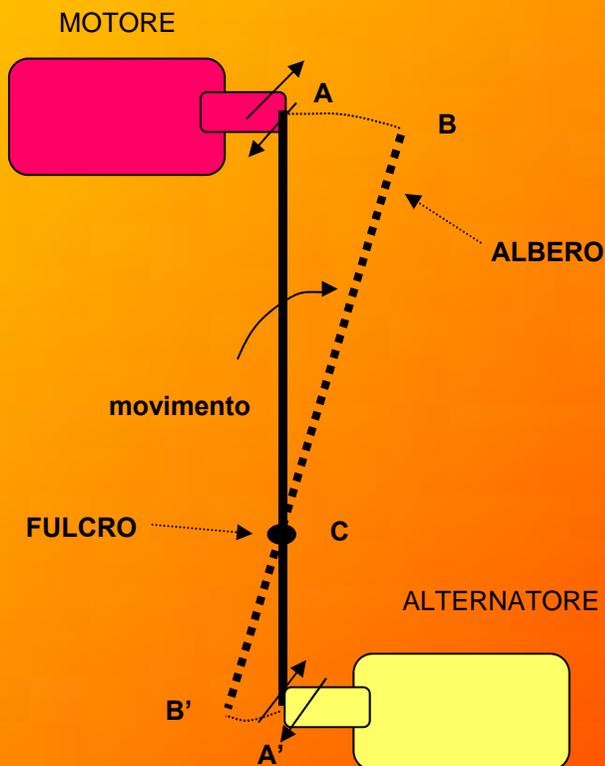
$$P' = F \times i^2 \times b/i \times rpm = P \times i$$

Situazione classica

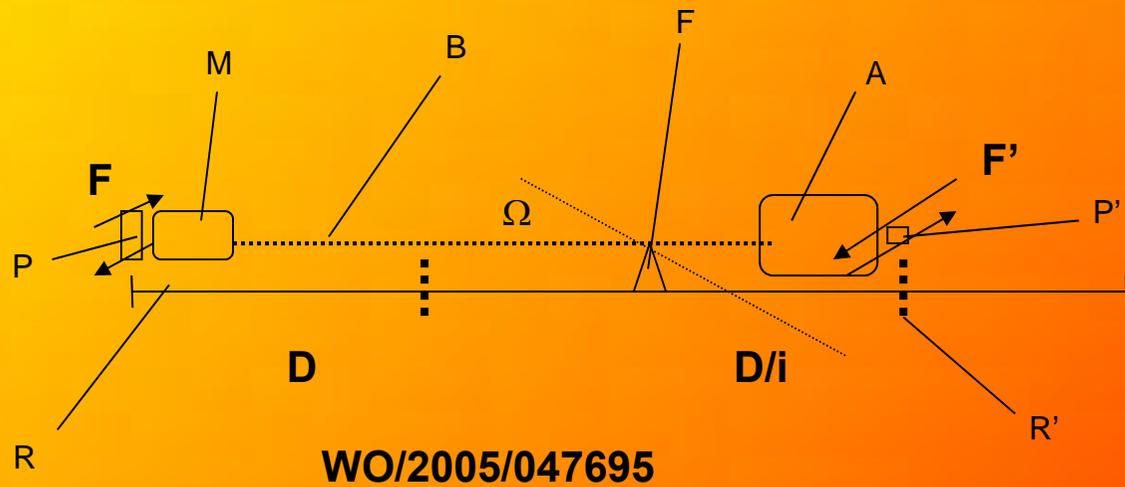


A lato si riporta un alternatore accoppiato direttamente ad un motore; in questo caso la potenza del motore è uguale alla potenza dell'alternatore. Questa situazione equivale alla situazione CLASSICA

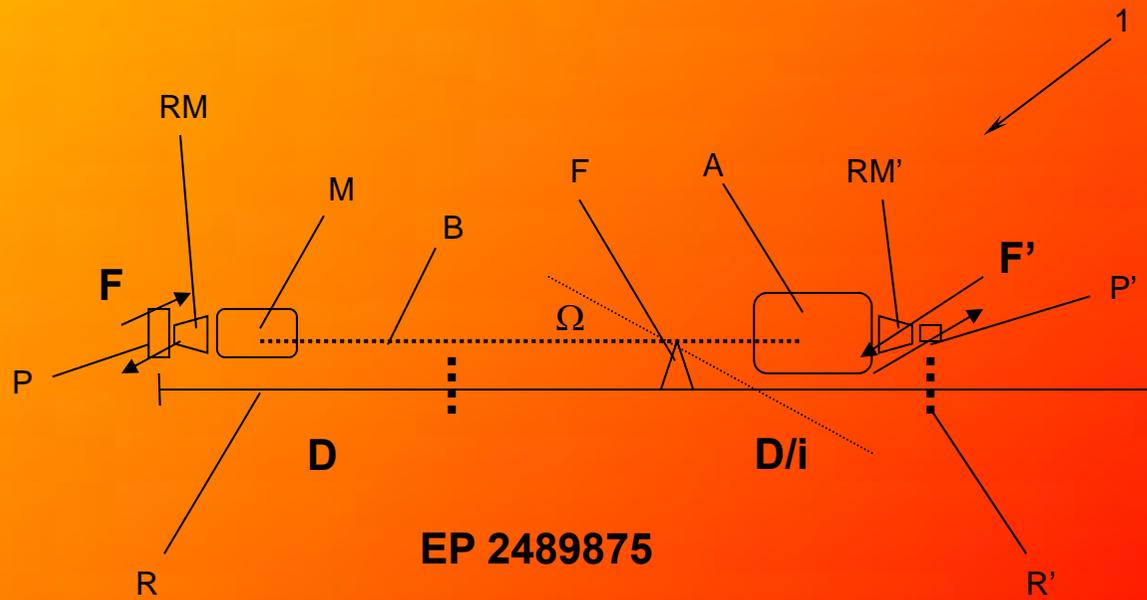
Turbina perfezionata CCS



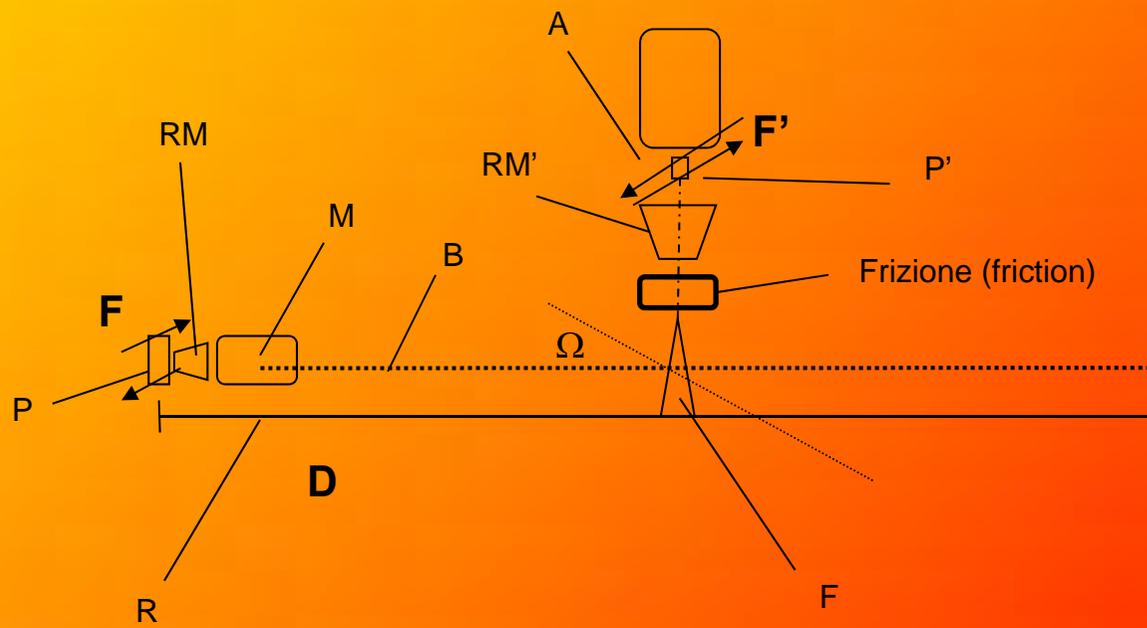
Questa situazione per me non è analoga alla precedente; in questo caso, secondo me, si introduce il braccio di potenza del motore (AC) che poi riduco sull'alternatore (A'C) ottenendo su quest'ultimo una potenza maggiorata.



WO/2005/047695

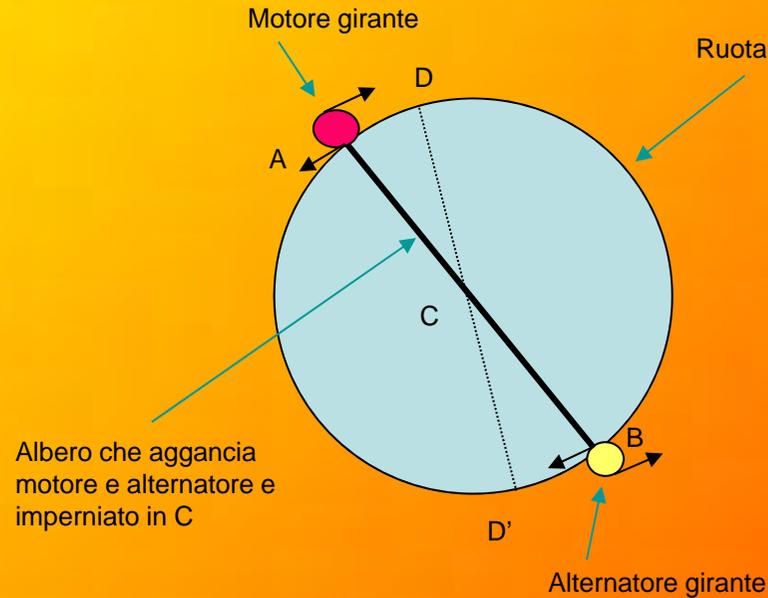


EP 2489875



EP 2489875

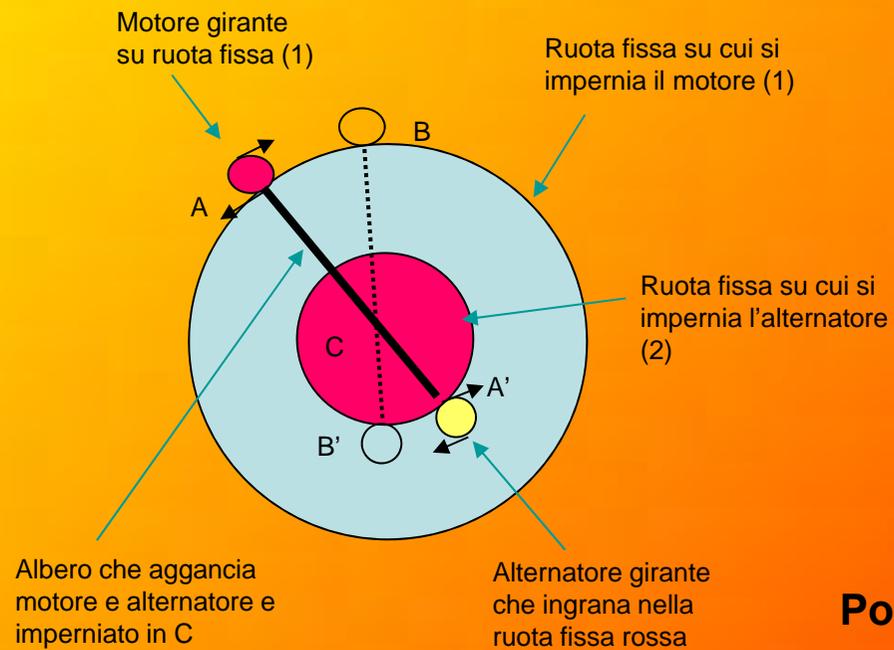
.....dove rispetto alla “situazione classica” si introduce il momento di potenza rispetto al fulcro C



Il motore e l'alternatore non sono fissi ma girano attorno alla ruota fissa in particolare in un secondo il motore passa da A a D e l'alternatore passa da B a D'

Potenza motore = Potenza alternatore

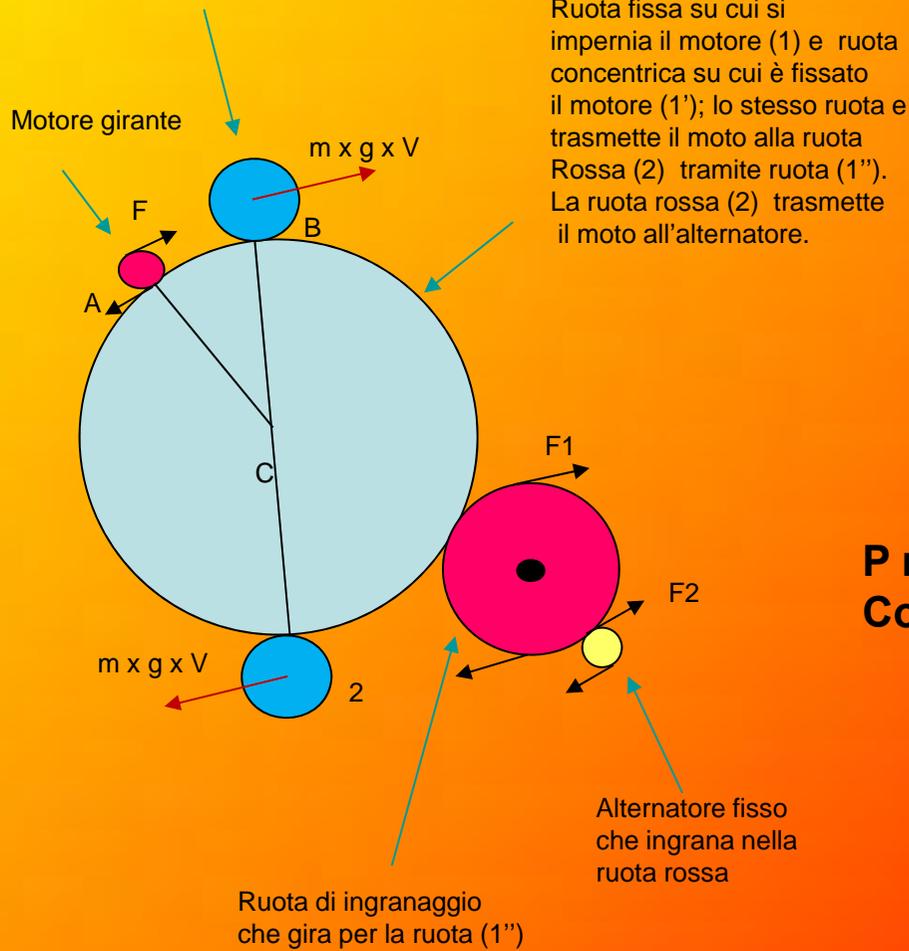
$$F \times b \times \text{rad/s} \times AC = F' \times b' \times \text{rad}'/\text{s} \times CB \text{ dove } AC=CB$$



Potenza motore < Potenza alternatore

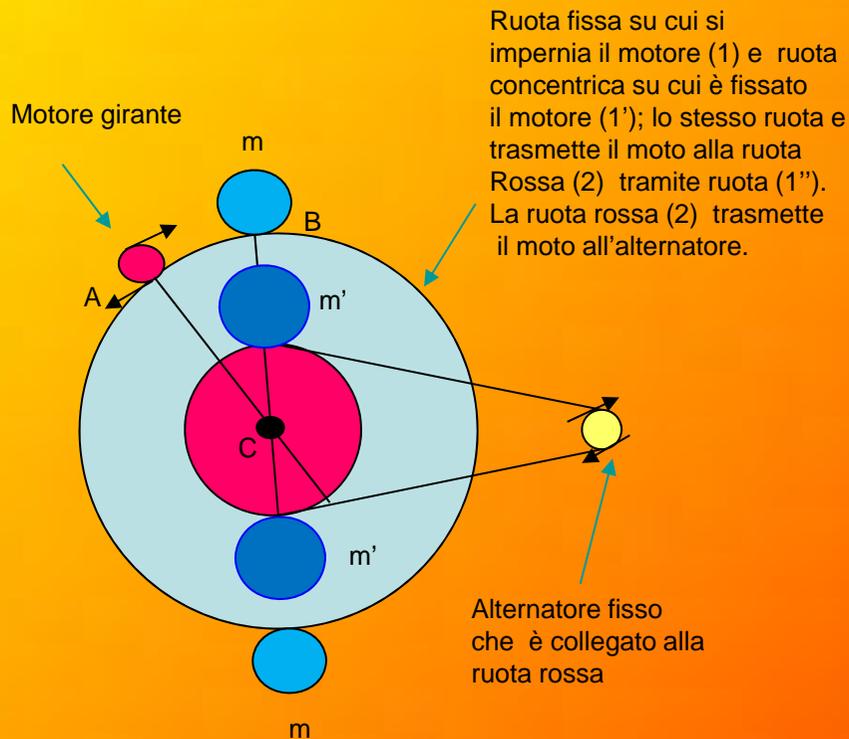
$$F \times 2VD \times \Omega = F' \times 2 \frac{V}{i} \times \frac{D}{i} \times \Omega = M \times V^2 \times D \times \frac{\Omega}{s} = M' \times \frac{V^2}{i^2} \times \frac{D}{i} \times \frac{\Omega}{s}$$

Massa traslata per la trasformazione dell'energia meccanica in cinetica



Ruota fissa su cui si impernia il motore (1) e ruota concentrica su cui è fissato il motore (1'); lo stesso ruota e trasmette il moto alla ruota Rossa (2) tramite ruota (1''). La ruota rossa (2) trasmette il moto all'alternatore.

P motore => Massa Energia cinetica => Coppia alternatore => P alternatore

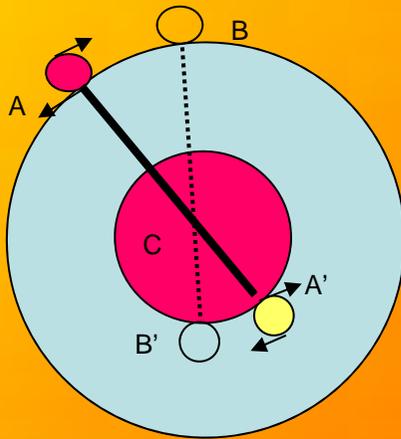


$$m V^2 / s \times AC \times \Omega = m' V/i^2 / s AC/i \times \Omega$$

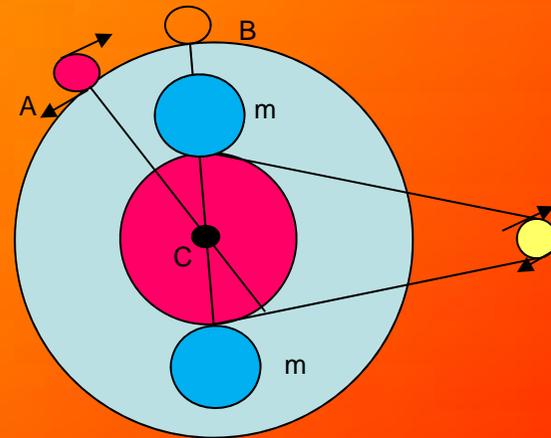
$$m' = m \times i^3$$

$$2 m \times i^3 \times g \times V/i = \text{Potenza alternatore} > \text{Potenza motore}$$

GIUDIZIO DI CONVENIENZA



Configurazione A

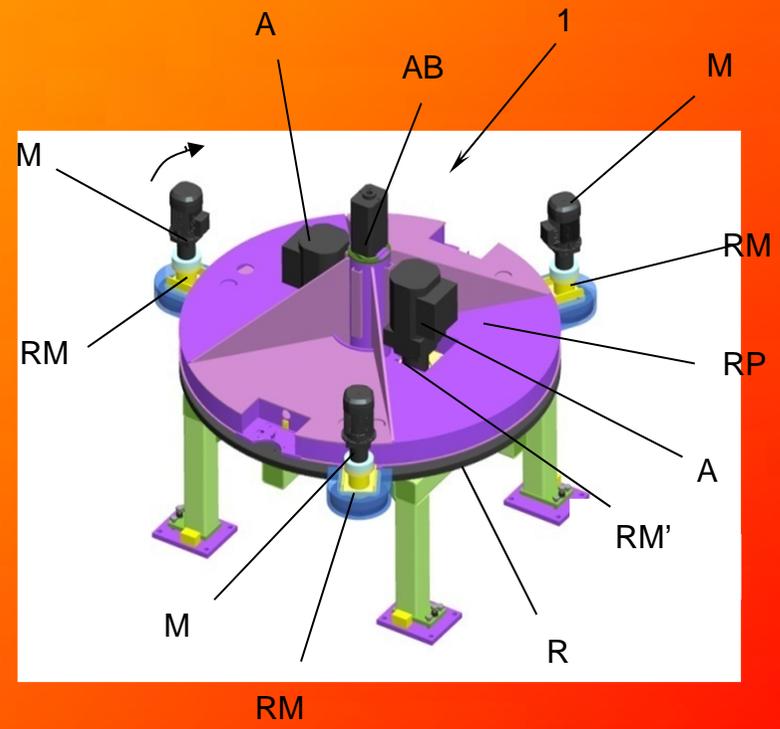
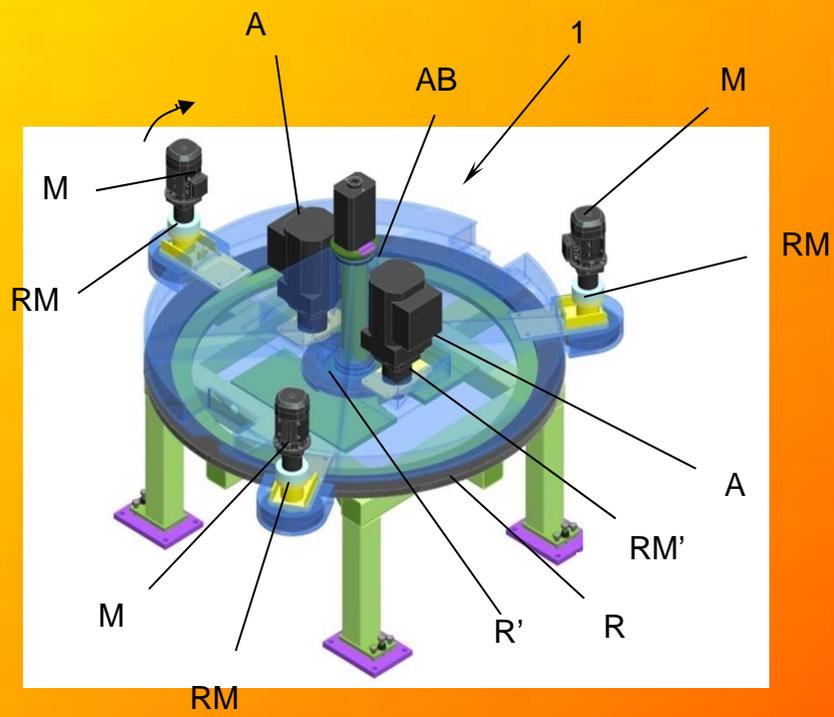


Configurazione B

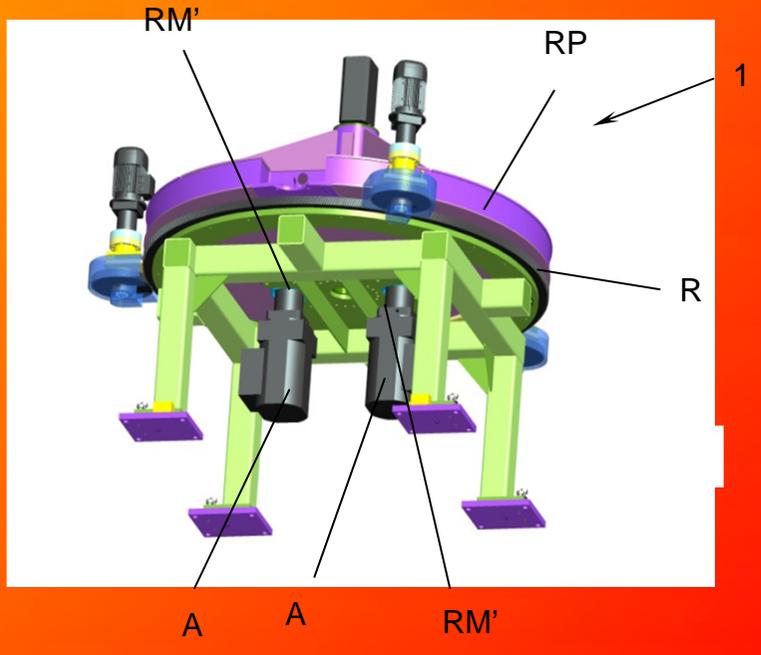
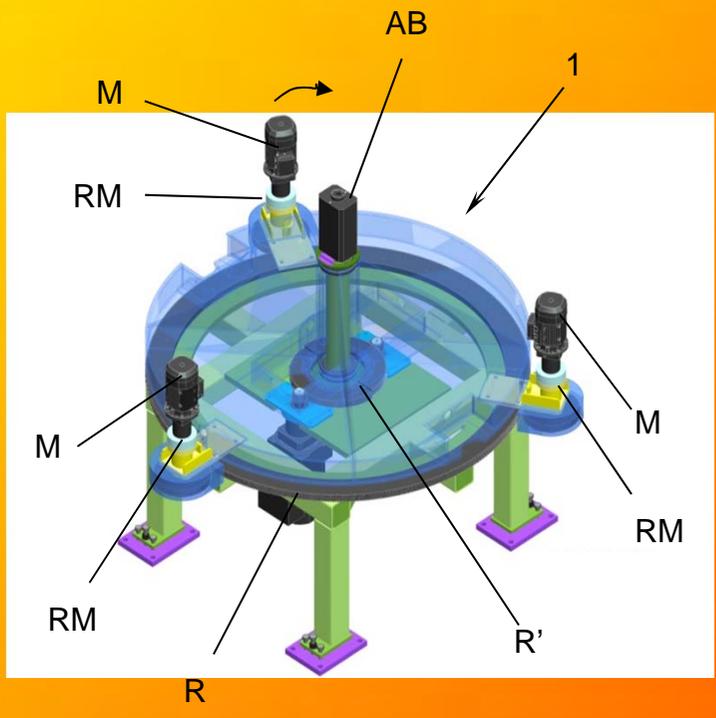
Per $AC = A'C$ se $V/s < 2g$ la situazione B è più conveniente di A
Per $AC > A'C$ se $V/s < 2gi^2$ la situazione B è più conveniente di A

$V \Rightarrow$ Velocità motore

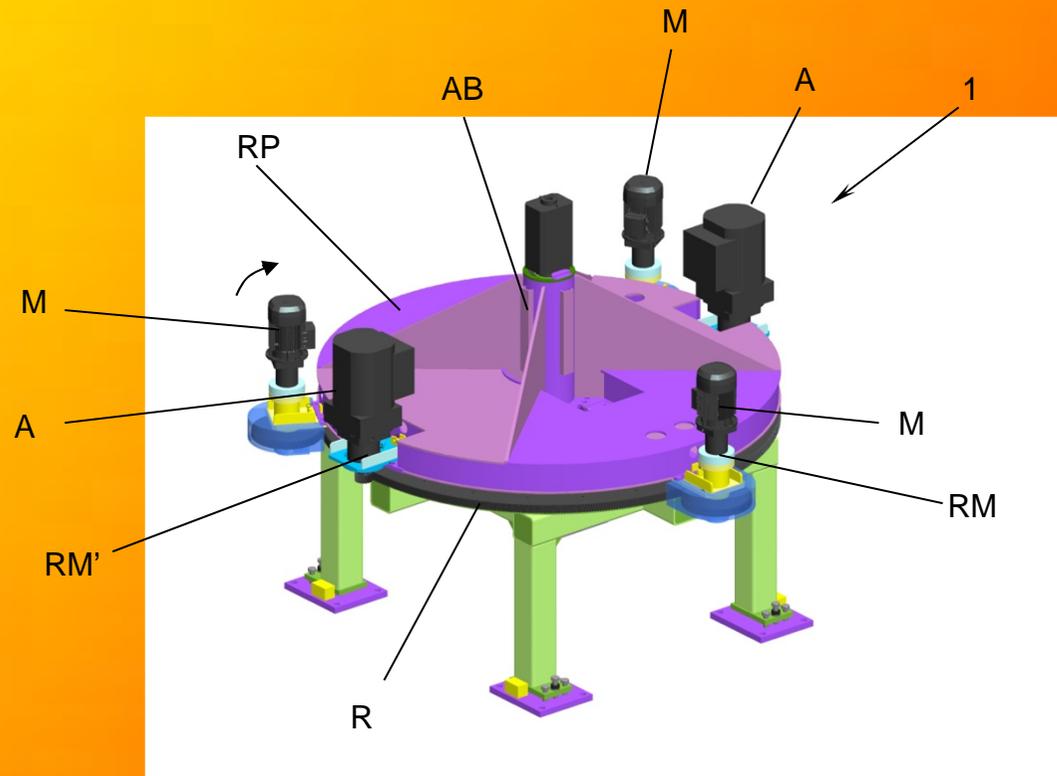
$g \Rightarrow$ Accelerazione di gravità



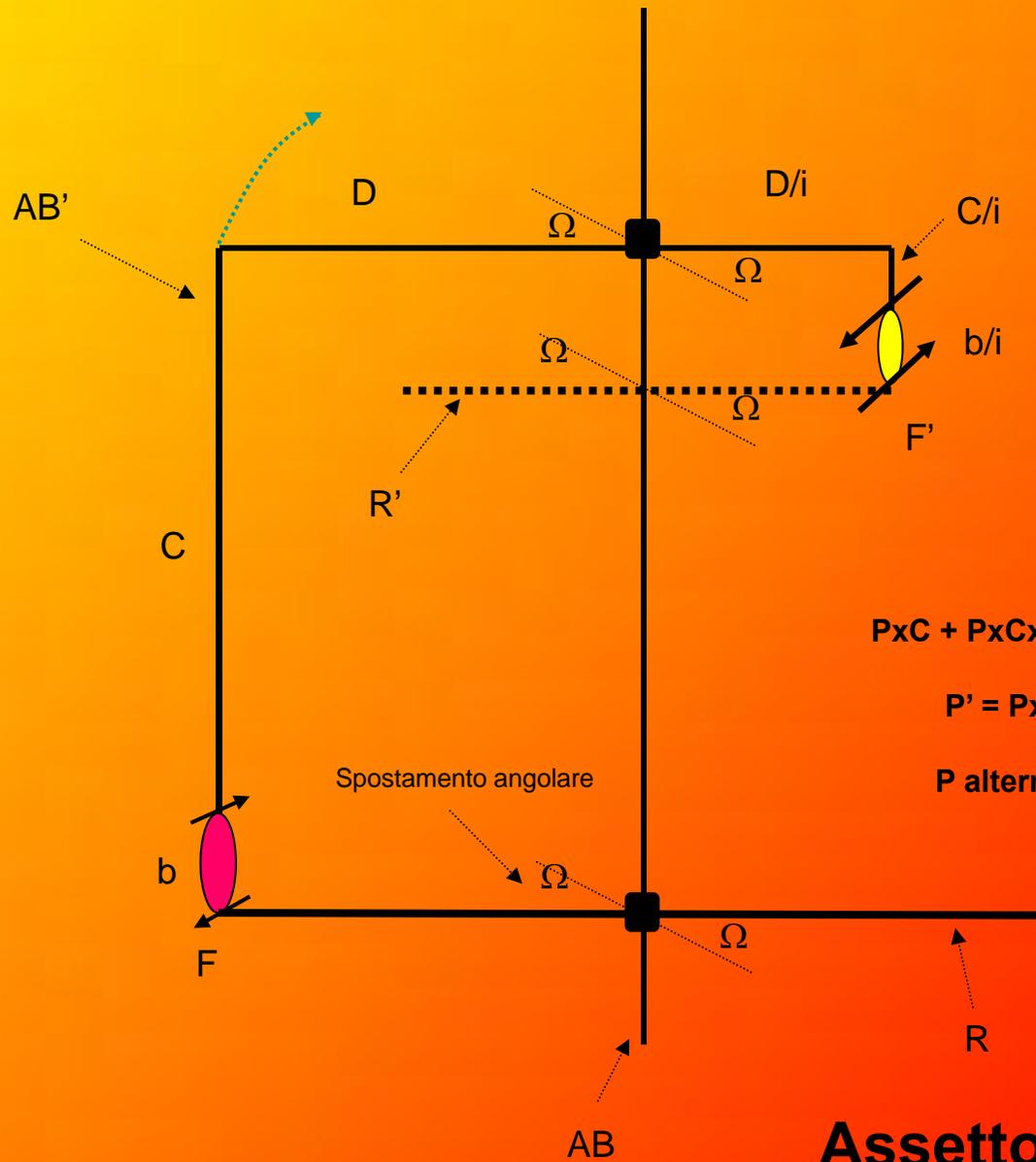
Assetto 1



Assetto 2



Assetto 3

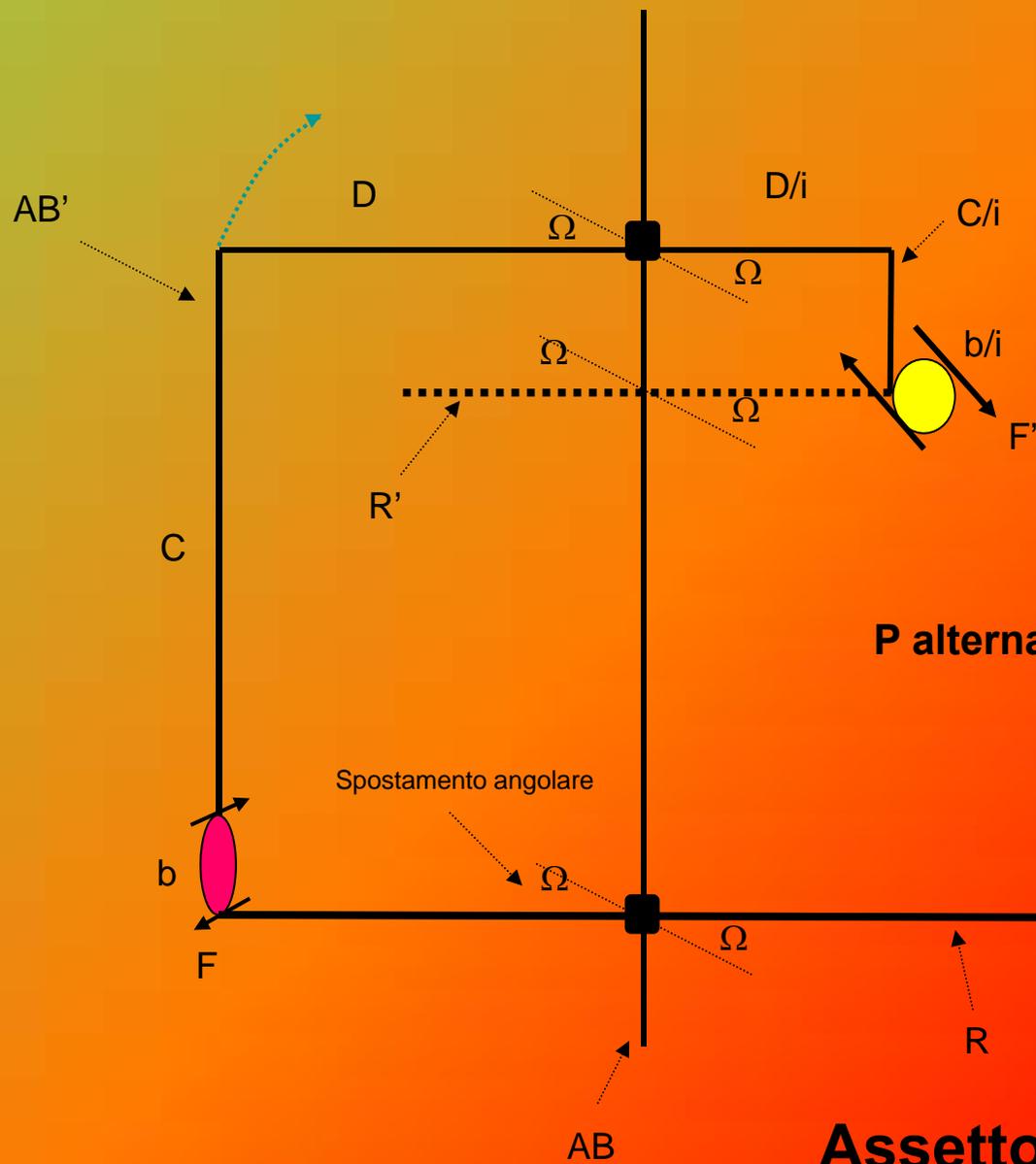


$$P \times C + P \times C \times D = P' \times C/i + P' \times C/i \times D/i$$

$$P' = P \times (1+C) \times i^2 / (i + C)$$

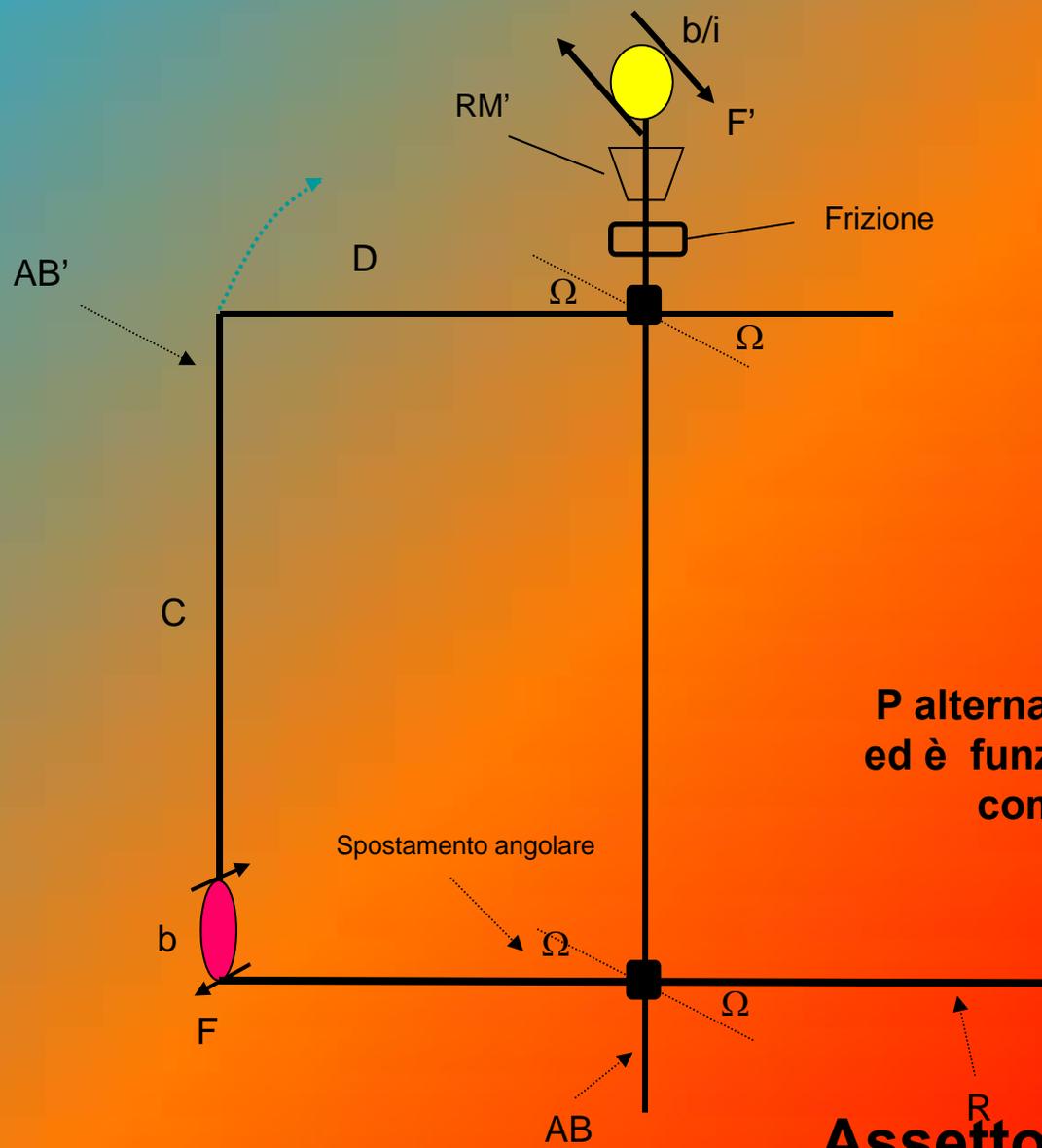
P alternatore > P motore

Assetto 4



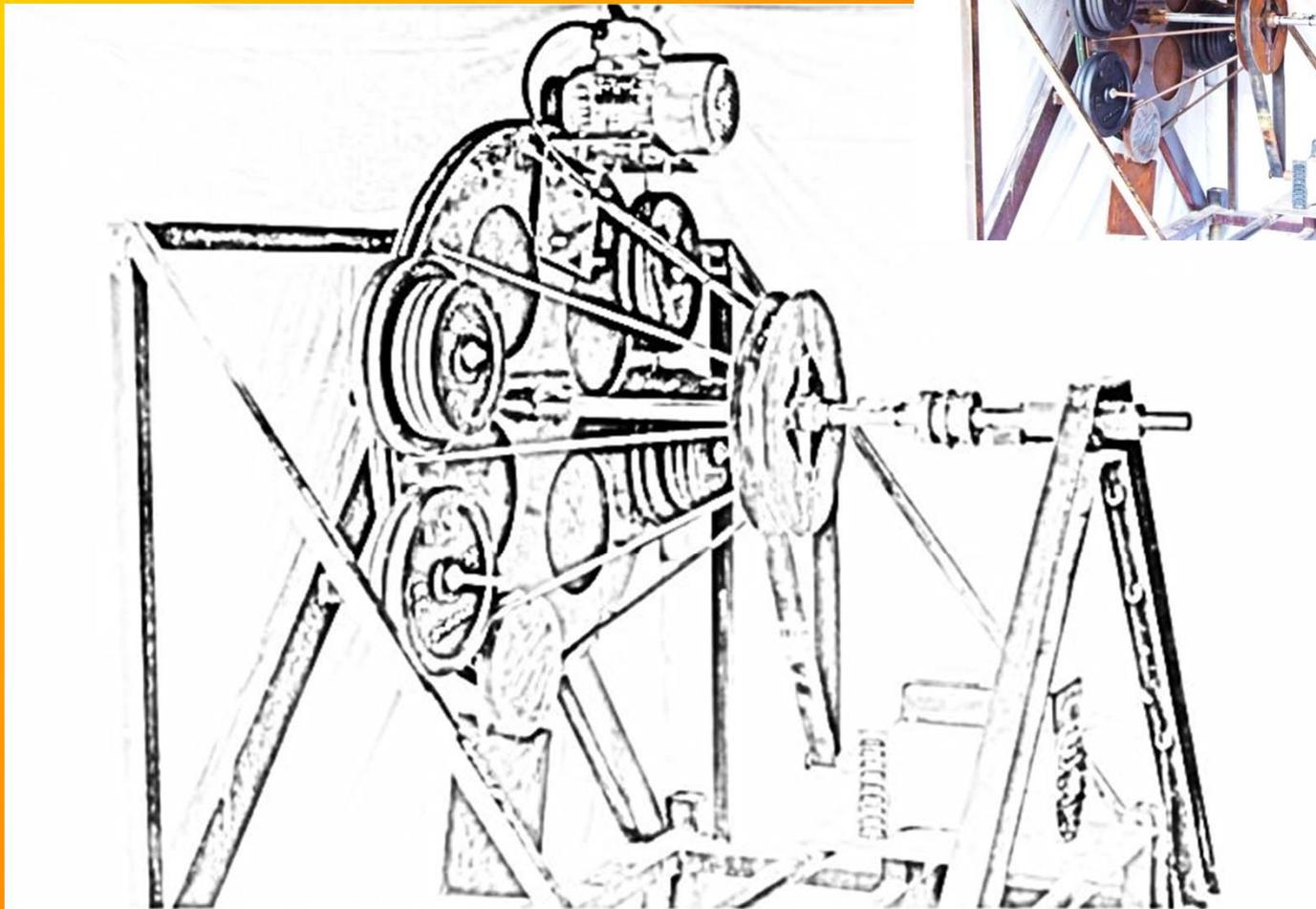
P alternatore > P motore

Assetto 5



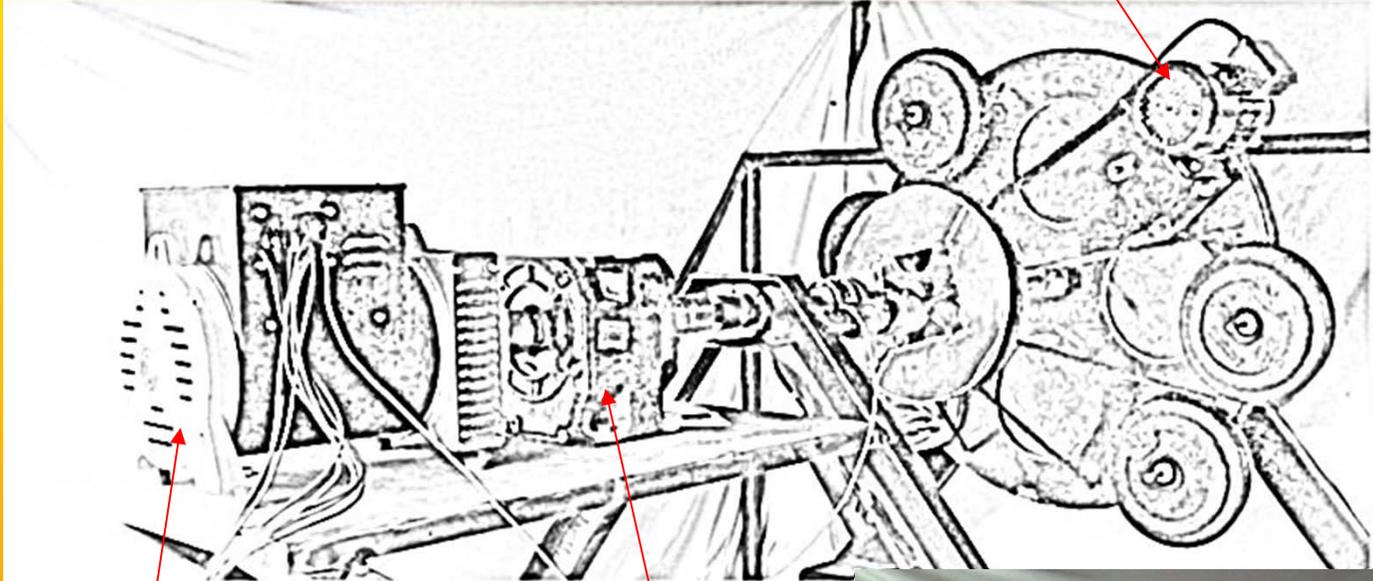
**P alternatore > P motore
ed è funzione anche della
componente C**

Assetto 6



Turbina perfezionata CCS

motore

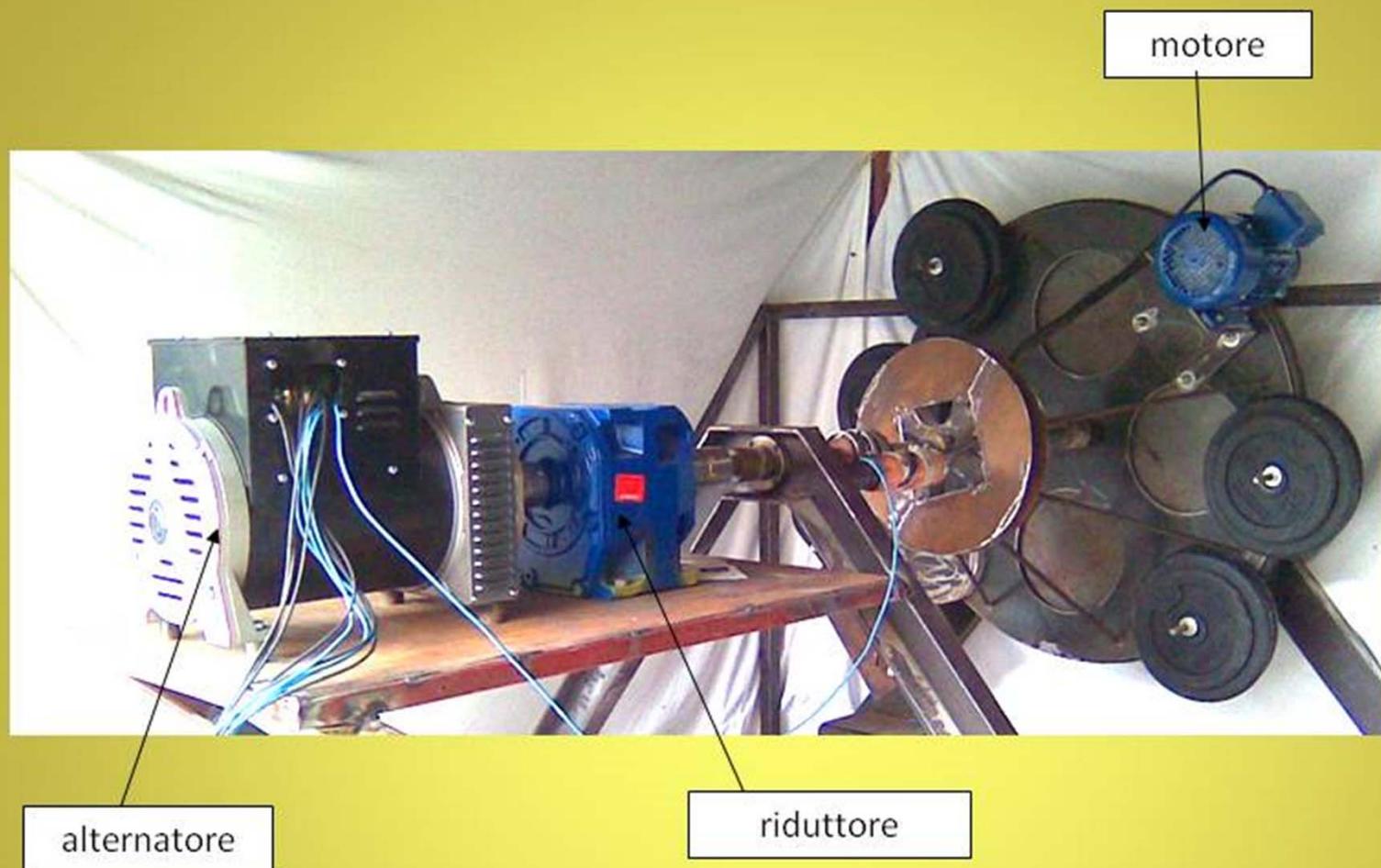


alternatore

riduttore



Turbina perfezionata CCS



POTENZA MECCANICA MOTORE 330 W
POTENZA MECCANICA CARICATA SULL'ALBERO 1904 W
RENDIMENTO MECCANICO MISURATO SUL PROTOTIPO 570%



Turbina perfezionata CCS

Cultura Creativa Sperimentale

Experimental Creative Culture

**Grazie per l'attenzione
Alessandro Leghi**

COME FUNZIONA LA GREEN SOCIAL MONEY

