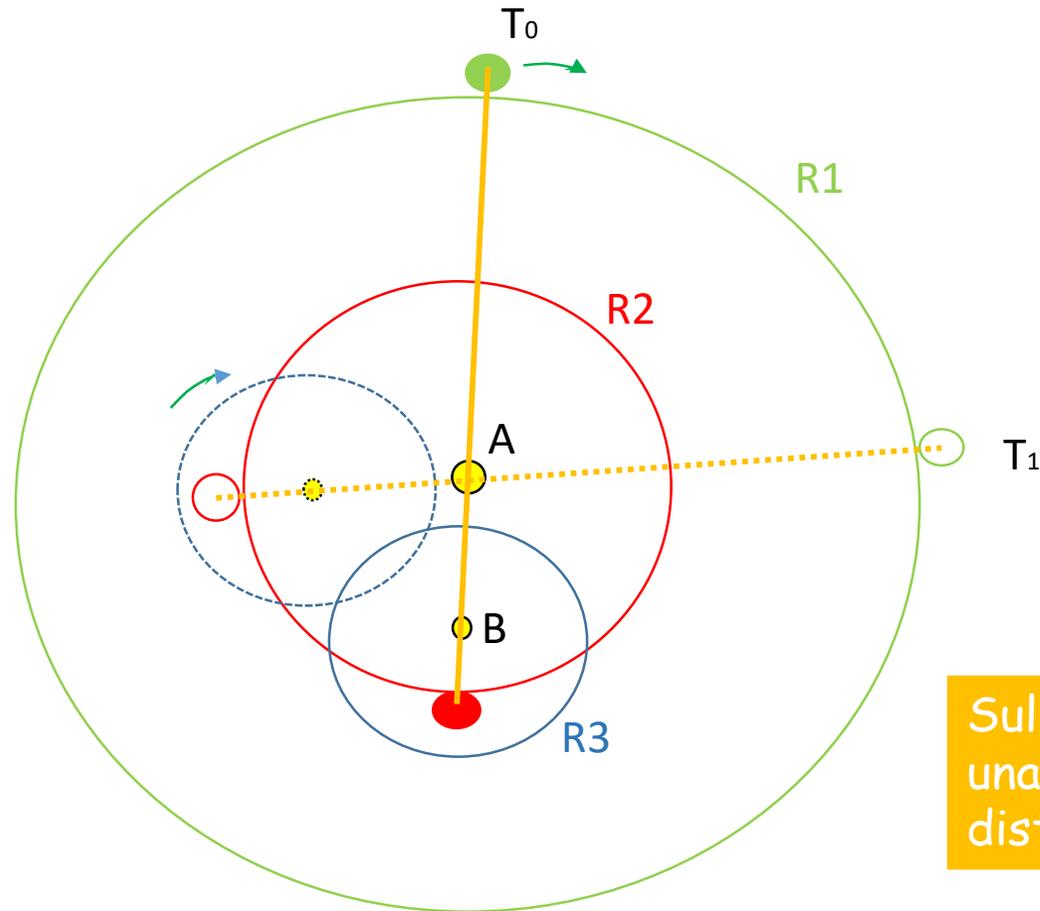


NUOVO INGRANAGGIO



- Motore elettrico + riduttore meccanico
- Alternatore + riduttore meccanico sfasato
- Perni ruote (R1,R2,R3)/pulegge

Sulla puleggia R3 abbiamo una moltiplicazione di potenza, una distorsione dello spostamento e probabilmente una distorsione del tempo.