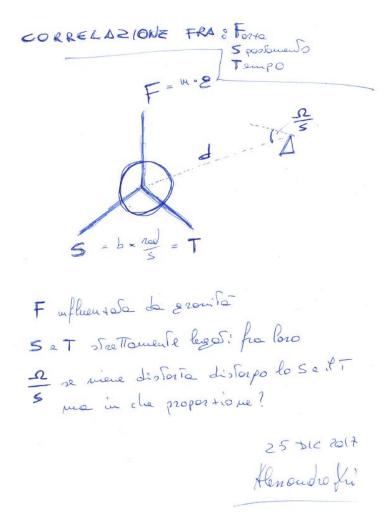


## **CORRELAZIONE FRA F - S - T**

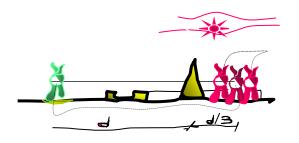
Partendo dalla formula che giustifica il momento di potenza si visualizza l'immagine di cui sotto:

$$F x b x Rpm x d x \frac{\Omega}{s} = F'x b'x Rpm'x \frac{d}{i} x \frac{\Omega}{a} / s$$

Analizzando ogni singolo componente della formula si arrivano a conclusioni molto interessanti che riassumono quanto detto e scritto fino ad or, nonché la certezza dello stretto legame fra le componenti F S T.



La componente di FORZA può essere influenzata dalla GRAVITA => se riesco a ricreare una situazione a turbina con componenti di gravità diverse riesco ad aumentare o diminuire la POWER lato alternatore.



Per quanto riguarda la relazione fra SPOSTAMENTO (SPAZIO) e TEMPO è ormai dimostrato che sono strettamente legati fra loro. Nelle turbine con assetto in cui si riduce lo spostamento angolare nell'unità di tempo (d/i) dal lato alternatore riesco ad aumentare la POWER sull'alternatore stesso; viceversa se aumento lo spostamento angolare nell'unità di tempo riduco la POWER lato alternatore.

Comunque l'aspetto fondamentale e interessante è verificare sperimentalmente l'assetto delle turbine con riduttori meccanici sfasati fra motori e alternatori, con distorsione di "a" di " $\Omega$ /s" (angolo radiante dell'albero turbina) => è fondamentale verificare sperimentalmente in che proporzioni distorco contemporaneamente S e T in funzione di "a".

## **AFFASCINANTE**

Questa è un'altra sfida che merita di essere affrontata e la cui risposta potrebbe dare una visione rivoluzionaria di ciò che ci attende nel prossimo futuro e di ciò che ci circonda anche nell'universo.

Come disse PAPA' => "Pecat a mor" (peccato a morire); la curiosità del sapere mi tiene legato a questa terra come la voglia di giustizia legata a certe faccende ancora in sospeso e che mi preme di chiudere prima dell'ultimo respiro.

25 Dicembre 2017 BUON 2018 Alessandro Leghi